



**DISEÑADOR:** ING. NAVAL JAVIER SOTO ACEBAL  
**CONSTRUCCIÓN:** ASTILLERO CORUM YACHTS

## ESPECIFICACIONES GENERALES

ESLORA 8.27 M | MANGA 2.70 M.  
CALADO 1.80 M | DESPLAZAMIENTO 1600 KG.  
SUP. VÉLICA: 39.83M<sup>2</sup> | IMS 2005: GPH 658

I: 10.36M. | J: 3.05M. | P: 10.20M.  
E: 3.90M. | ISP: 10.40M. | SPL: 3.05M.

### CONSTRUCCION

- Construcción en una sola pieza de PRFV según especificaciones del astillero.
- Casco color blanco y cubierta blanca con los antideslizantes pintados con gelcoat importado de alta protección ultravioleta.

Todos los pegados de Divinicell se realizan mediante bomba de vacío y post curados a temperatura controlada.

### CASCO

- OBRA VIVA: poliéster isoftálica reforzado con fibra de vidrio con espuma H80 12mm.
- OBRA MUERTA: sandwich divinicell 12mm H80 para rigidez y ligereza.

### CUBIERTA

- Sandwich Divinicell 12mm H80 con resina poliéster isoftálica.

### ESTRUCTURA

- Mamparos en sándwich de divinicell 12mm H80
- Refuerzos longitudinales y transversales laminados al fondo.
- Cuchetas estructurales estancas a ambas bandas con tapa de inspección.

### QUILLA

IMS 2005: profunda y con fijación mediante 18 bulones con contra placas enrasadas.

### SOBRE CUBIERTA

- Balcón de popa inoxidable en 2 partes, con 2 cables de cerramiento en acero inox. de 3mm.
- Púlpito en inoxidable con blasting aprobado para IMS.
- 3 candeleros por banda en inoxidable con tratamiento blasting y 1 juego de guardamancebos en acero inoxidable de 4mm.
- 8 Tacos de apoyo en el cockpit.
- Antideslizante moldeado.
- Cockpit regata longitud: 3,50 m, completamente despejada para la tripulación.
- Escotilla de acrílico translucido gris oscuro.
- Compás analógico.

### HERRAJES

- Landas de obenques en inoxidable.
- Landa de popa en inoxidable.
- Landa de proa de estay en inoxidable.
- Fogonadura del palo en PRFV con goma de sellado.
- Caña de aluminio.
- Chapas de quillote en acero inoxidable.
- Tubos de soporte cockpit en aluminio.



### MANIOBRA DE LA JARCIA DE BABOR

- 2 stoppers spinlock en el mástil y reenvíos hacia los molinetes.
- 2 cajas de reenvío para las drizas.
- 1 punto fijo para la amura de Genoa.

### SISTEMA DE MAYOR

- Aparejo de 6:1 carbo-block.
- Aparejo de Vang con dos cascadas y un 4:1 con aparejo y giratorio carbo-block.
- Pujamen de mayor de 4:1 con nuez en botavara.
- Traveller de mayor Harken sobre el piso del cockpit con carro y aparejo windward sheeting.
- Giratorio de mayor Harken.

### SISTEMA DE GENOA

- 1 riel longitudinal de escota de Genoa con patín al 110% del LP.
- 2 pastecas de reenvío, con mordaza.
- 2 omegas para abridor de Genoa.

### SISTEMA DE SPI

- 2 motones carbo-block de reenvío.
- 2 motones con cricket automático carbo-block.
- 2 bajadores de Spinaker con mordazas.
- Contra amantillo con mordaza y tortuga sobre carroza.
- Amantillo con giratorio sobre base del mástil.

### WINCHES

- 2 Molinetes Harken H16. 2 velocidades.

### APAREJO DE POPEL

- 2 cascadas y 4:1 carbo-block.
- 4 reenvíos sobre cubierta.
- 2 mordazas para cazado a ambas bandas.

### MÁSTIL

- King Composite en aluminio anodizado, conificado en el tope.
- 2 pisos de crucetas retrasadas en 20 grados.
- Roldanas con rodamientos a tope de mástil.
- Riel de tangón.
- Cajas con roldanas de rodamientos para drizas de spi y Genoa.
- Aparejo con tensores de obenques.

### BOTAVARA

- En aluminio anodizado con articulación al palo.
- Reglaje de pujamen de 4:1 con poleas Harken.

### TANGÓN

- Aluminio anodizado conificado con punteras.

### JÁRCIA FIRME

- En inoxidable trenzada discontinua: estay, obenques, obenquillos, backstay.

### JÁRCIA DE LABOR

- Escota de mayor de 10mm.
- Cabo de Vang en preestirado de 8mm.
- Driza de Mayor en espectra de 8mm.
- Driza de Genoa en espectra de 8mm.
- Cabo de 6 mm preestirado para traveller.
- Escotas de Genoa preestirado de 10mm.
- Escotas de Spinnaker unificada ultralight.

- Amantillo en preestirado de 6mm.
- Driza de Spinnaker en preestirado de 8mm con base y nuez en el mástil.
- Contra amantillo en preestirado de 8mm.
- Bajadores de 6mm en Dacron
- Popel en 6mm trenzado.
- Cascadas de popel y vang en espectrón de 3mm.

### INTERIOR

- Contramolde estructural.
- Estancos a ambas bandas y en proa.
- Colchonetas forradas.
- Roperos con fundas plásticas.

### ELECTRICIDAD

- Tablero de 3 puntos con fusibles.
- Batería de 12v 60 amp.
- Luces de navegación.
- Luz blanca de interior.

### VELAS

- Mayor Pentex.
- Genoa nº 1 110% Pentex.
- Genoa nº 2 85% Pentex.
- Spinnaker 0.60 oz Poliéster.

## O P C I O N A L E S

### CASCO & CUBIERTA

- Casco Pintado con Poliuretano de colores a elección.
- Cubierta Pintada en dos colores. (Blanco y Gris)
- Pintado en degrade de bandas a elección.
- Pinturas decorativas en carroza y bandas.
- Pintura de Línea/s de flotación.

- Pintura de fondo con epoxi, antifouling o bituminoso.
- Perfilado de Quilla.
- Ploteado de barco entero/diseños custom.

### ELECTRONICO

- Stereo con CD y Parlantes exteriores.
- Instrumental.
- Compás táctico digital.
- VHF base.
- Plotter.

### MANIOBRA (RIGGING)

- Bolsa de spinnaker para salida desde escotilla.
- Ventanas de abrir para cockpit ventilación.
- Cobre guardamancebos.
- Bomba de achique fija en el cockpit.
- Windex.
- Portal para instrumentos de Foam.
- Manijas de molinetes.
- Rueda en el guardamancebo para la entrada del foque.
- Entradores de Genoa con aparejo completo.
- Cunningham de mayor con base giratoria en el mástil.

### MISCELLANEOUS

- Outboard 2.5 HP.
- Soporte de motor fuera de borda.
- Cobre Mayor.
- Funda para el piso del cockpit con el nombre impreso.
- Prolongador Ronstan

### TRAILER

- Trailer rutero doble eje con ruedas rodado 15.
- Trailer simple de baradero.

